

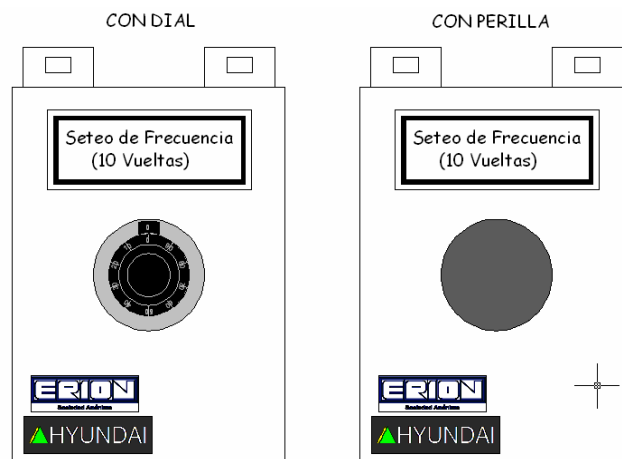
## DESCRIPCION DE LA APLICACIÓN

### OBJETIVO

Se trata de manejar la velocidad de giro de un motor con un inversor HYUNDAI N300, entre dos límites inferior y superior, a través de un potenciómetro.

### IMPLEMENTACION

Se podrá utilizar un potenciómetro, o utilizar los módulos de potenciómetro para riel DIN con o sin dial graduado.



Las características de potenciómetro serán las siguientes:

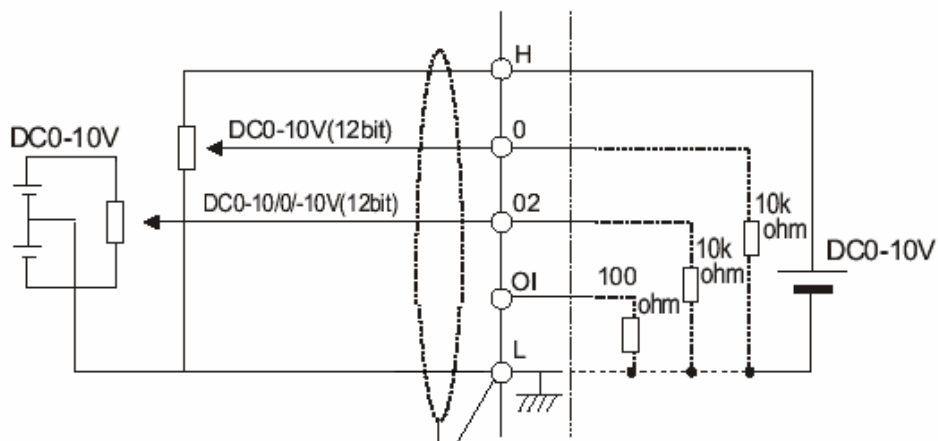
Resistencia: 10 K $\Omega$  (+/- 5%)

Número de vueltas: 1 o 10

Tipo de potenciómetro: CERMET (Cerámica y metal) (\*1)

(\*1) Se deberá evitar el uso de potenciómetros de pista de carbón (ya sea de pista abierta o cerrada). Debido a que no podrá lograrse una solución lo suficientemente confiable.

**Como conectarlo con el inversor:**

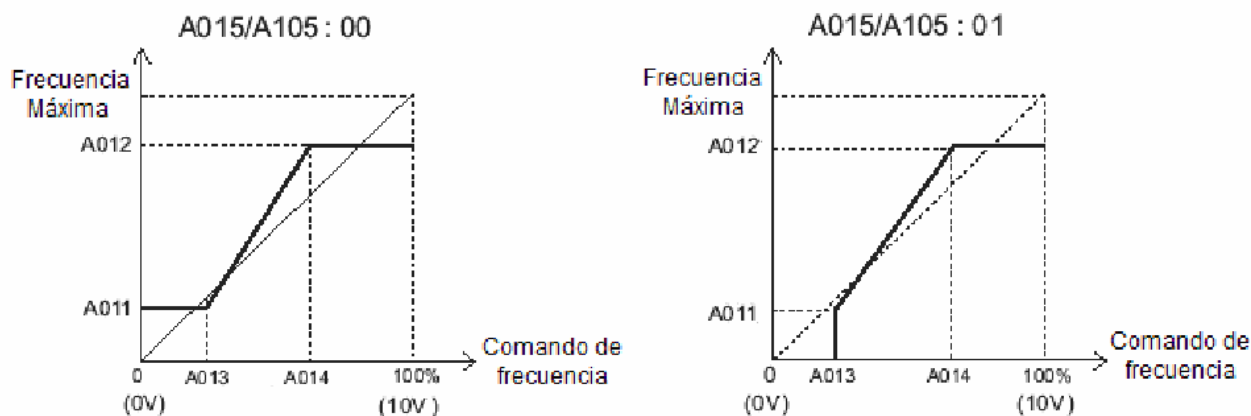


**Como programar el inversor:**

FUNCION	DESCRIPCION	SETEO	OBSERVACIONES
A001	Lugar de seteo de la frecuencia	01	Desde los bornes de comando
A006	Selección de O2	00 03	Seteo de frecuencia a través de O2-L Seteo de frecuencia a travez de O-L
A011	Frecuencia inicial para O	(*1)	Frecuencia mín. c/potenciómetro en O-L
A012	Frecuencia final para O	(*1)	Frecuencia máx. c/potenciómetro en O-L
A013	% inicial para O	(*1)	% del potenciómetro en O-L para A011
A014	% final para O	(*1)	% del potenciómetro en O-L para A012
A015	Selección de frecuencia de arranque	(*1)	Arranca de 0 o de frecuencia en A11
A111	Frecuencia inicial para O	(*1)	Frecuencia mín. c/potenciómetro en O2-L
A112	Frecuencia final para O	(*1)	Frecuencia máx. c/potenciómetro en O2-L
A113	% inicial para O	(*1)	% del potenciómetro en O2-L para A111
A114	% final para O	(*1)	% del potenciómetro en O2-L para A112

(\*1) De acuerdo a requerimiento del usuario

**Comando desde la entrada analógica O-L (0-10 Volt)**



**Comando desde la entrada analógica O2-L (-10 a 10 Volt)**

