



**FUNCIONES DE USO COMUN EN LA
INDUSTRIA PETROLERA-2**

NA-968

FECHA : 01/02/06

PROGRAMACIÓN DEL INVERTER HYUNDAI N300-370/550.HF

CODIGO	DESCRIPCION	SETEO	OBS.
A001	Lugar del seteo de la frecuencia	(02) Panel operación	
A002	Lugar del seteo de la operación	(01) Bornes inversor	
A003	Frecuencia base (Hz)	Frec. placa del motor	
A004	Frecuencia máxima (Hz)	Frec. placa del motor	
A044	Tipo de control	(03) Vectorial	
A061	Límite mínimo de frecuencia (Hz)	25 Hz	
A062	Límite máximo de frecuencia (Hz)	Frec. placa del motor	
A082	Selección de la tensión (Volt)	De acuerdo al motor seleccionar la mas cercana	
b012	Corriente máxima (Amper)	Corriente nominal. del motor	
b021	Habilitación de sobrecarga	(03) Para AIB (00) Para PCP	
b022	Corriente de sobrecarga (Amper)	Valor máximo de la sobrecarga	
b023	Tiempo de la sobrecarga (Seg)	Tiempo máx. de la sobrecarga	
b040	Tipo de límite de torque	(00) – 4 Cuadrantes	
b041	Límite Motriz horario (%)	PCP: Entre un 5% y un 10% del máximo medido AIB: 150%	
b042	Límite Regenerativo anti-horario (%)	0%	
b043	Límite Motriz anti-horario (%)	PCP: Entre un 5% y un 10% del máximo medido AIB: 150%	
b044	Límite Regenerativo horario (%)	0%	
C001	Asignación entrada digital 1	(02) Seteo de frecuencia 1	
C002	Asignación entrada digital 2	(18) Reset del inversor	
C026	Programación del rele	(05) Alarma	
F002	Tiempo de aceleración (Seg.)	PCP: 25 Seg AIB: 5 Seg	El tiempo será tal de manera de conseguir la menor corriente en la aceleración.
F003	Tiempo de desaceleración (Seg.)	PCP: 60 Seg AIB: 5 Seg	El tiempo será tal de manera de conseguir la menor corriente en la des - aceleración.
H001	Medición características del motor	(00) Sin medición (01) Con motor detenido (02) Con motor girando	No deberá seleccionarse nunca el (01) o el (02) a no ser que existan problemas en la marcha del motor (*1)
H002	Selección de los datos del motor	(00) Motor standard (01) H001 en (01) o (02) (02) On-Line –No seleccionar este último para AIB	No deberá seleccionarse nunca el (01) o el (02) a no ser que existan problemas en la marcha del motor, en este caso primero se probara con (01) y luego con (02) (*1)
H003	Potencia del motor	Potencia placa del motor	
H004	Número de polos del motor	Nro. placa del motor	

PROGRAMACIÓN DEL INVERTER HYUNDAI N300-370/550.HF

Preparó: REV

Aprobó: MAI

**NA-968-N300-Funciones uso comun
petroleo-2**

	FUNCIONES DE USO COMUN EN LA INDUSTRIA PETROLERA-2	NA-968 FECHA : 01/02/06
---	---	-----------------------------------

De acuerdo al código de falla se podrán modificar los parámetros indicados de manera de reducir al mínimo las alarmas del inversor:

ALARMA E04 : Esta puede ser debida a un corto circuito o a una variación muy brusca de la corriente a la salida del inversor. En caso de esta falla deberá buscarse el problema en el motor o la carga, o revisar el valor seteado en los parámetros b12, b21, b22 y b23.

CODIGO	DESCRIPCION	SETEO	OBS.
b012	Corriente máxima (Amper)	Corriente nominal. del motor	Ingresar la corriente de placa del motor
b021	Habilitación de sobrecarga	(00) a (03)	
b022	Corriente de sobrecarga (Amper)	Valor máximo de la sobrecarga	
b023	Tiempo de la sobrecarga (Seg)	Tiempo máx. de la sobrecarga	

Para el caso de que **b012** sea **00** el problema esta en la corriente nominal o en una sobrecarga debida al motor o la carga.

Para el caso de que **b012** sea **01, 02 o 03** puede deberse una sobrecarga debida al motor o la carga, o deberán modificarse los parámetros b022 y b023, aumentando el valor máximo de la sobrecarga (**b022**) y/o aumentando el tiempo de la misma (**b023**).

ALARMA E07 : Esta alarma es debida a regeneración desde el motor, es posible que no se encuentre habilitada, revisar los parámetros del b040 al b044, o que no este en modo de operación vectorial revisar A044.

A044	Tipo de control	(03) Vectorial	Debe ser 03 porque de otra manera no actúa el limite de torque.
b040	Tipo de límite de torque	(00) – 4 Cuadrantes	Habilita el limite en los 4 cuadrantes.
b041	Límite Motriz horario (%)	PCP: Entre un 5% y un 10% del máximo medido AIB: 150%	
b042	Límite Regenerativo anti-horario (%)	0%	Debe ser “0” para limitar la regeneración. NO DEBE SELECCIONARSE “No”
b043	Límite Motriz anti-horario (%)	PCP: Entre un 5% y un 10% del máximo medido AIB: 150%	
b044	Límite Regenerativo horario (%)	0%	Debe ser “0” para limitar la regeneración. NO DEBE SELECCIONARSE “No”

ALARMA E09 : Esta alarma es debida a baja tensión de alimentación, debe recordarse que la alimentación de estos inversores es de 380 a 480 Vca +/- 10% y que fuera de este rango provocarán falla de baja o alta tensión de alimentación, esto lo hará para proteger de sobre-corrientes en el motor ocasionadas por la baja tensión.

Preparó: REV	Aprobó: MAI	NA-968-N300-Funciones uso comun petroleo-2
--------------	-------------	---

Lo primero que habría que revisar es que la tensión programada en el parámetro **A082**, corresponda con la tensión de alimentación del motor y la línea.

Por ejemplo: Si la tensión de alimentación del inversor es de 380 VCA, el motor es de 380 VCA y en el parámetro A082 está seteado 440 VCA, el inversor interpretará que el motor es de 440 VCA y verá que la tensión de alimentación no es suficiente provocando en el caso de cargas elevadas en el motor la falla por baja tensión.

Si la baja tensión en transitoria esto podrá solucionarse con los parámetros **b001** al **b007** que permiten configurar la respuesta del inversor ante una falla de este tipo.

Este inversor permite sin provocar falla un transitorio de baja tensión de hasta 25 segundos, si por algún motivo este tiempo fuera mayor el inversor saldrá de servicio por baja tensión.

b001	Selección re-arranque	(02) Re-arranca igualando frecuencia	
b002	Tiempo de baja tensión permitida	Desde 0,3 a 25 Segundos	
b003	Tiempo de re-arranque	No mayor a 2 Segundos	
b004	Re-arranque falla alimentación	(00) No provoca falla	
b005	Cantidad de re-arranques	(01) Re-arranca siempre	
b006	Selector falta de fase		
b007	Modo frecuencia de re-arranque	0,00	

Esta programación permitirá ante una caída de tensión evitar la alarma y parada del inversor si la misma no excede el tiempo ingresado en el parámetro **b002**.

ALARMA E21 : Esta alarma es debida a alta temperatura en el circuito de potencia del inversor, esta puede ser debida a uno o la combinación de los siguientes:

- 1- Lámpara interna del gabinete encendida.
- 2- Filtros de entrada y/o salida de aire bloqueadas.
- 3- Ventiladores bloqueados.
- 4- Insuficiente la extracción de aire del gabinete por vientos en el exterior del gabinete, para esta última, se podrá optar de colocar el gabinete con el frente opuesto a la dirección del viento y si esto no fuera suficiente, procederemos a la colocación de ventiladores en los mismos. No se requerirá ninguna modificación en los tableros ya que los mismos ya están preparados para dicho montaje.