



**FUNCIONES DE USO COMUN EN LA
INDUSTRIA PETROLERA**

NA-930

FECHA : 27/09/05

PROGRAMACIÓN DEL INVERTIR HYUNDAI N300-370/550.HF

CODIGO	DESCRIPCIÓN	SETEO	OBS.
A001	Lugar del seteo de la frecuencia	(02) Panel operación	
A002	Lugar del seteo de la operación	(01) Boenes inversor	
A003	Frecuencia base (Hz)	Frec. placa del motor	
A004	Frecuencia máxima (Hz)	Frec. placa del motor	
A044	Tipo de control	(03) Vectorial	
A061	Límite mínimo de frecuencia (Hz)	25 Hz	
A062	Límite máximo de frecuencia (Hz)	Frec. placa del motor	
A082	Selección de la tensión (Volt)	De acuerdo a la línea seleccionar la mas cercana	
B012	Corriente máxima (Amper)	Corriente nominal. del motor	
B021	Habilitación de sobrecarga	(03) Para AIB (00) Para PCP	
B022	Corriente de sobrecarga (Amper)	Valor máximo de la sobrecarga	
B023	Tiempo de la sobrecarga (Seg)	Tiempo máx. de la sobrecarga	
B040	Tipo de límite de torque	(00) – 4 Cuadrantes	
B041	Límite Motriz horario (%)	PCP: Entre un 5% y un 10% del máximo medido AIB: 150%	
B042	Límite Regenerativo anti-horario (%)	0%	
B043	Límite Motriz anti-horario (%)	PCP: Entre un 5% y un 10% del máximo medido AIB: 150%	
B044	Límite Regenerativo horario (%)	0%	
C001	Asignación entrada digital 1	(02) Seteo de frecuencia 1	
C002	Asignación entrada digital 2	(18) Reset del inversor	
C026	Programación del rele	(05) Alarma	
F002	Tiempo de aceleración (Seg.)	PCP: 25 Seg AIB: 5 Seg	El tiempo será tal de manera de conseguir la menor corriente en la aceleración.
F003	Tiempo de desaceleración (Seg.)	PCP: 60 Seg AIB: 5 Seg	El tiempo será tal de manera de conseguir la menor corriente en la des - aceleración.
H001	Medición características del motor	(00) Sin medición (01) Con motor detenido (02) Con motor girando	No deberá seleccionarse nunca el (01) o el (02) a no ser que existan problemas en la marcha del motor (*1)
H002	Selección de los datos del motor	(00) Motor standard (01) H001 en (01) o (02) (02) On-Line –No seleccionar este último para AIB	No deberá seleccionarse nunca el (01) o el (02) a no ser que existan problemas en la marcha del motor, en este caso primero se probara con (01) y luego con (02) (*1)
H003	Potencia del motor	Potencia placa del motor	
H004	Número de polos del motor	Nro. placa del motor	

Preparó: REV

Aprobó: MAI

**NA-940-N300-Funciones uso comun
petroleo-1**